

Код DTC	B0113/42	КОРОТКОЕ ЗАМЫКАНИЕ НА КЛЕММУ В+ В ЦЕПИ ПИРОПАТРОНА ПРАВОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ
----------------	-----------------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Цепь пиропатрона правой боковой подушки безопасности состоит из центрального блока управления системы SRS и спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.

Данная цепь служит для подачи в систему SRS сигнала на наполнение подушек безопасности при возникновении условий срабатывания.

При обнаружении короткого замыкания на клемму В+ в цепи пиропатрона правой боковой подушки безопасности регистрируется код DTC B0113/42.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B0113/42	<ul style="list-style-type: none"> Центральный блок управления системы SRS в течение 0,5 с получает сигнал о коротком замыкании на клемму В+ в цепи пиропатрона правой боковой подушки безопасности Неисправность пиропатрона правой боковой подушки безопасности Неисправность центрального блока управления системы SRS 	<ul style="list-style-type: none"> Спинка правого переднего сиденья раздельного типа в сборе (правый боковой пиропатрон) Центральный блок управления системы SRS Напольный провод № 2

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ

См. стр. 05-1021.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

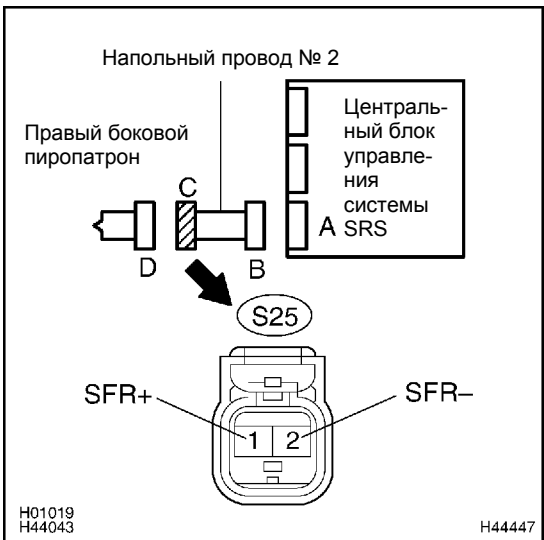
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Во избежание случайного срабатывания подушки безопасности перед проведением диагностирования следует принять следующие меры предосторожности.

- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Отсоединить разъемы от центрального блока управления системы SRS.
- Отсоединить разъемы от накладки рулевого колеса.
- Отсоединить разъемы от передней подушки безопасности пассажира (в сборе).
- Отсоединить разъем от спинки левого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от спинки правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от левой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- С подушкой безопасности занавесочного типа:
Отсоединить разъем от правой подушки безопасности занавесочного типа в сборе.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности левого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от преднатяжителя ремня безопасности правого переднего сиденья.
- Отсоединить разъем от нижней подушки безопасности № 1 в сборе в панели приборов.

1

ПРОВЕРИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2 (ЦЕПЬ ПИРОПАТРОНА ПРАВОЙ БОКОВОЙ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ)



- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG).
- Измерить напряжение (допустимые значения указаны в следующей таблице).

Условия проверки:

Подключение тестера	Режим работы	Нормальное состояние
S25-1 (SFR+) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В
S25-2 (SFR-) – масса на кузове	Зажигание включено (ON) (IG)	Менее 1 В

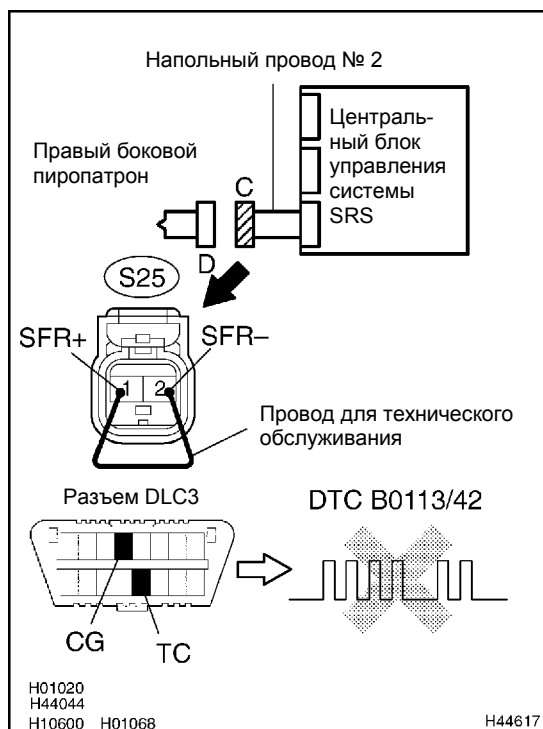
НЕ СООТВ.

ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ НАПОЛЬНЫЙ ПРОВОД № 2

СООТВ.

2

ПРОВЕРИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS



- Выключить зажигание.
- Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- Подсоединить разъемы к центральному блоку управления системы SRS.
- Проводом для технического обслуживания соединить клеммы S25-1 (SFR+) и S25-2 (SFR-) разъема С.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Не следует прикладывать силу, вставляя провод для технического обслуживания в клемму разъема.

- Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- Выключить зажигание (OFF).
- Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:

Код DTC B0113/42 не регистрируется.

УКАЗАНИЕ:

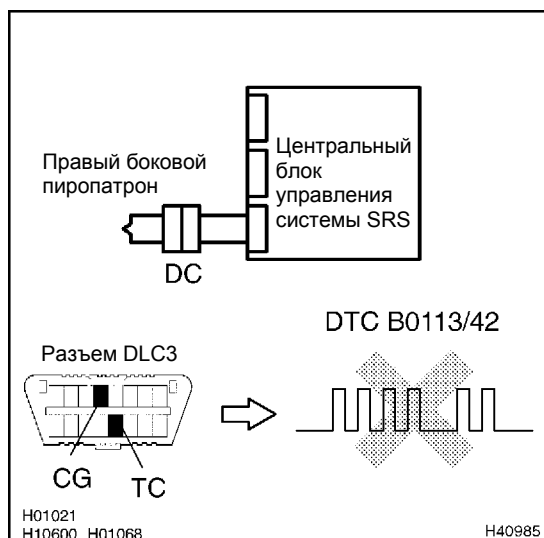
В это время могут регистрироваться другие коды (не B0113/42), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМЫ SRS

СООТВ.

3

ПРОВЕРИТЬ СПИНКУ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ РАЗДЕЛЬНОГО ТИПА В СБОРЕ (ПРАВЫЙ БОКОВОЙ ПИРОПАТРОН)

- (a) Выключить зажигание.
- (b) Отсоединить провод от отрицательной клеммы аккумуляторной батареи и подождать не менее 90 с.
- (c) Отсоединить провод для техобслуживания от разъема C.
- (d) Подсоединить разъем к спинке правого переднего сиденья раздельного типа в сборе.
- (e) Подсоединить провод к отрицательной клемме аккумуляторной батареи и подождать не менее 2 с.
- (f) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (g) Стереть из памяти системы коды DTC (см. стр. 05-968).
- (h) Выключить зажигание (OFF).
- (i) Включить зажигание (ON) (IG) и подождать не менее 60 с.
- (j) Проверить коды DTC (см. стр. 05-968).

СООТВ.:**Код DTC B0113/42 не регистрируется.**

УКАЗАНИЕ:

В это время могут регистрироваться другие коды (не B0113/42), но они не относятся к данной проверке.

НЕ СООТВ.

ЗАМЕНИТЬ СПИНКУ ПРАВОГО ПЕРЕДНЕГО СИДЕНЬЯ РАЗДЕЛЬНОГО ТИПА В СБОРЕ

СООТВ.

ВЫПОЛНИТЬ ПРОВЕРКУ С ИМИТАЦИЕЙ УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ